

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 10 มกราคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 177 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
132	401

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,585	67,066	133,927	216,768	37,314	476,660

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,692	18,628	90.03	2,092	11.23	135	94.51
- หมวด 1	4,859	4,140	85.20				
- หมวด 2	8,093	7,597	93.87				
- หมวด 3	7,740	6,891	89.03				
•ไม่ประจำทาง	68,802	67,066	97.48	1,956	2.92	138	95.61
รวมรถโดยสาร	89,494	85,694	95.75	4,048	4.72		95.04
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	142,553	133,927	93.95	414	0.31	128	98.36
•ส่วนบุคคล	253,495	216,768	85.51	426	0.20	129	97.23
รวมรถบรรทุก	396,048	350,695	88.55	840	0.24		97.79
รวมทั้งหมด	485,542	436,389	89.88	4,888	1.12		95.51

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	11,855	10,575	89.20				
- หมวด 1	4,023	3,349	83.25				
- หมวด 2	4,220	3,718	88.10	804	21.62	135	95.27
- หมวด 3	3,612	3,508	97.12				
•ไม่ประจำทาง	37,416	35,989	96.19				
รวมทั้งหมด	49,271	46,564	94.51				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,451	1,451	100.00	184	12.68	106	92.89
•ไม่ประจำทาง	5,230	4,924	94.15	206	4.18	117	94.72
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	1	5.00	101	101.00
รวมทั้งหมด	6,714	6,395	95.25	391	6.11		93.87

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2563

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,591	2,630	2,504	2,208	2,526	2,269	1,977	1,965	1,794	2,092						2,256
		ไม่แสดงตน	2,168	2,385	2,320	2,283	2,295	2,240	1,923	1,412	1,419	1,458						1,990
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,676	5,713	4,710	4,348	5,146	3,938	3,193	2,869	2,371	3,203						4,217
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,861	2,208	2,171	2,089	2,090	1,942	1,808	1,790	1,820	1,956						1,974
		ไม่แสดงตน	2,640	3,273	3,387	3,239	3,088	3,770	3,298	3,026	3,111	3,185						3,202
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,221	3,300	2,607	2,507	2,618	1,714	1,213	1,122	1,105	1,486						2,089
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	5	7	8	6	12	10	8	8	10						8
		ไม่แสดงตน	2	9	17	15	12	22	14	14	13	19						14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	5	2	2	0	0	3	2	2						2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	62	160	267	291	267	317	410	449	448	414						309
		ไม่แสดงตน	3,003	8,439	15,408	17,224	12,938	21,322	22,060	19,108	18,992	18,991						15,749
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,074	7,345	13,156	16,291	15,495	16,629	20,810	20,925	20,683	21,254						15,666
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	31	132	239	301	243	382	403	416	397	426						297
		ไม่แสดงตน	1,125	5,468	12,263	15,420	13,779	18,801	17,567	15,633	15,726	15,724						13,151
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	800	2,271	5,690	8,320	8,704	8,368	9,244	8,740	8,291	9,099						6,953

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13.86	14.07	13.41	11.82	13.52	12.16	10.57	10.51	9.63	11.23						12.08
		ไม่แสดงตน	11.60	12.76	12.43	12.22	12.28	12.00	10.28	7.55	7.62	7.83						10.66
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	35.71	30.57	25.23	23.28	27.54	21.11	17.07	15.35	12.73	17.19						22.58
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.78	3.29	3.24	3.12	3.12	2.91	2.70	2.67	2.71	2.92						2.95
		ไม่แสดงตน	3.95	4.87	5.06	4.84	4.61	5.64	4.93	4.51	4.63	4.75						4.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.81	4.91	3.90	3.74	3.91	2.57	1.81	1.67	1.65	2.22						3.12
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.05	0.12	0.20	0.22	0.20	0.24	0.31	0.33	0.33	0.31						0.23
		ไม่แสดงตน	2.25	6.31	11.52	12.87	9.67	15.93	16.47	14.25	14.19	14.18						11.77
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.05	5.50	9.84	12.17	11.58	12.42	15.53	15.60	15.45	15.87						11.70
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.06	0.11	0.14	0.11	0.18	0.19	0.19	0.18	0.20						0.14
		ไม่แสดงตน	0.53	2.55	5.73	7.19	6.41	8.72	8.13	7.23	7.28	7.25						6.11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.37	1.06	2.66	3.88	4.05	3.88	4.28	4.04	3.84	4.20						3.23
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.05	1.18	1.20	1.13	1.18	1.13	1.06	1.06	1.02	1.12						1.11	
	ไม่แสดงตน	2.06	4.51	7.70	8.79	7.39	10.61	10.29	8.98	9.01	9.02						7.84	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.41	4.30	6.04	7.25	7.36	7.05	7.91	7.72	7.45	8.03						6.65	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2563

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	305	308	290	199	273	221	172	187	166	168						229
		ไม่แสดงตน	960	1,121	1,080	1,061	1,038	1,070	892	640	603	675						914
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,274	1,869	1,487	1,233	1,545	1,265	931	777	499	939						1,282
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	208	207	196	139	151	115	134	139	137	154						158
		ไม่แสดงตน	682	859	942	811	845	982	812	795	829	835						839
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	668	951	626	505	714	407	255	221	189	291						483
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	3	2	5	2	3	3	3						2
		ไม่แสดงตน	1	3	7	5	3	11	4	6	5	7						5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	0	4	6	4	6	5	9	3						4
		ไม่แสดงตน	813	2,725	5,258	5,537	3,169	7,186	7,468	6,600	6,702	6,782						5,224
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	506	886	1,675	2,082	1,730	2,236	2,774	2,754	2,795	3,064						2,050
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	2	4	1	2	8	7	5	7	8						4
		ไม่แสดงตน	150	733	1,803	2,454	1,730	3,089	3,094	2,815	2,931	2,839						2,164
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	80	181	461	769	767	898	1,006	903	855	993						691

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

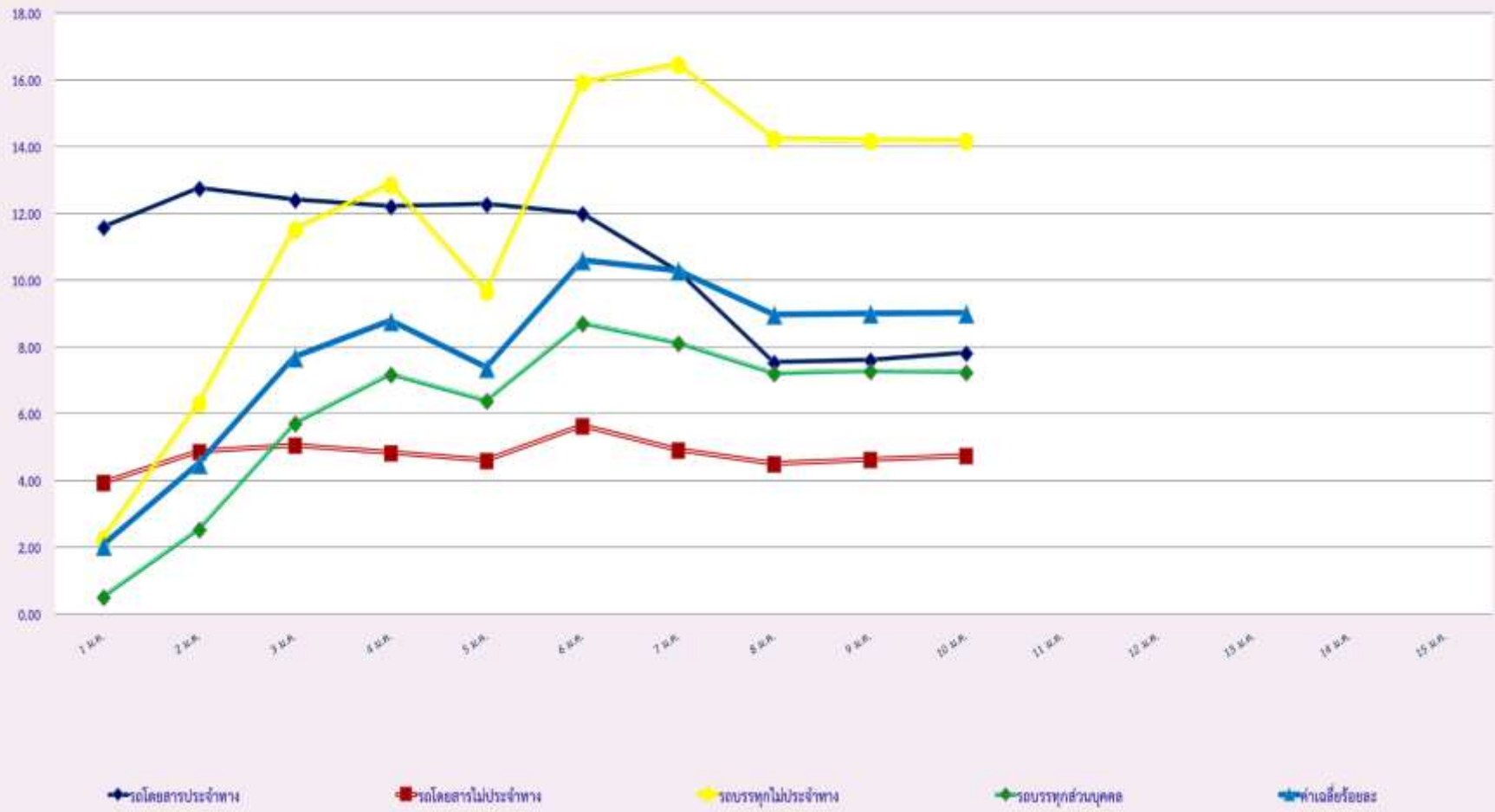
ประจำเดือน มกราคม 2563

พื้นที่		วันที่														
		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	134	122	101	79	121	67	29	53	37	56					
	ร้อยละ	3.57	3.25	2.69	2.11	3.23	1.79	0.77	1.41	0.99	1.51					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	982	1,006	898	797	896	768	654	683	685	804					
	ร้อยละ	26.15	26.82	23.95	21.26	23.89	20.53	17.42	18.22	18.40	21.62					

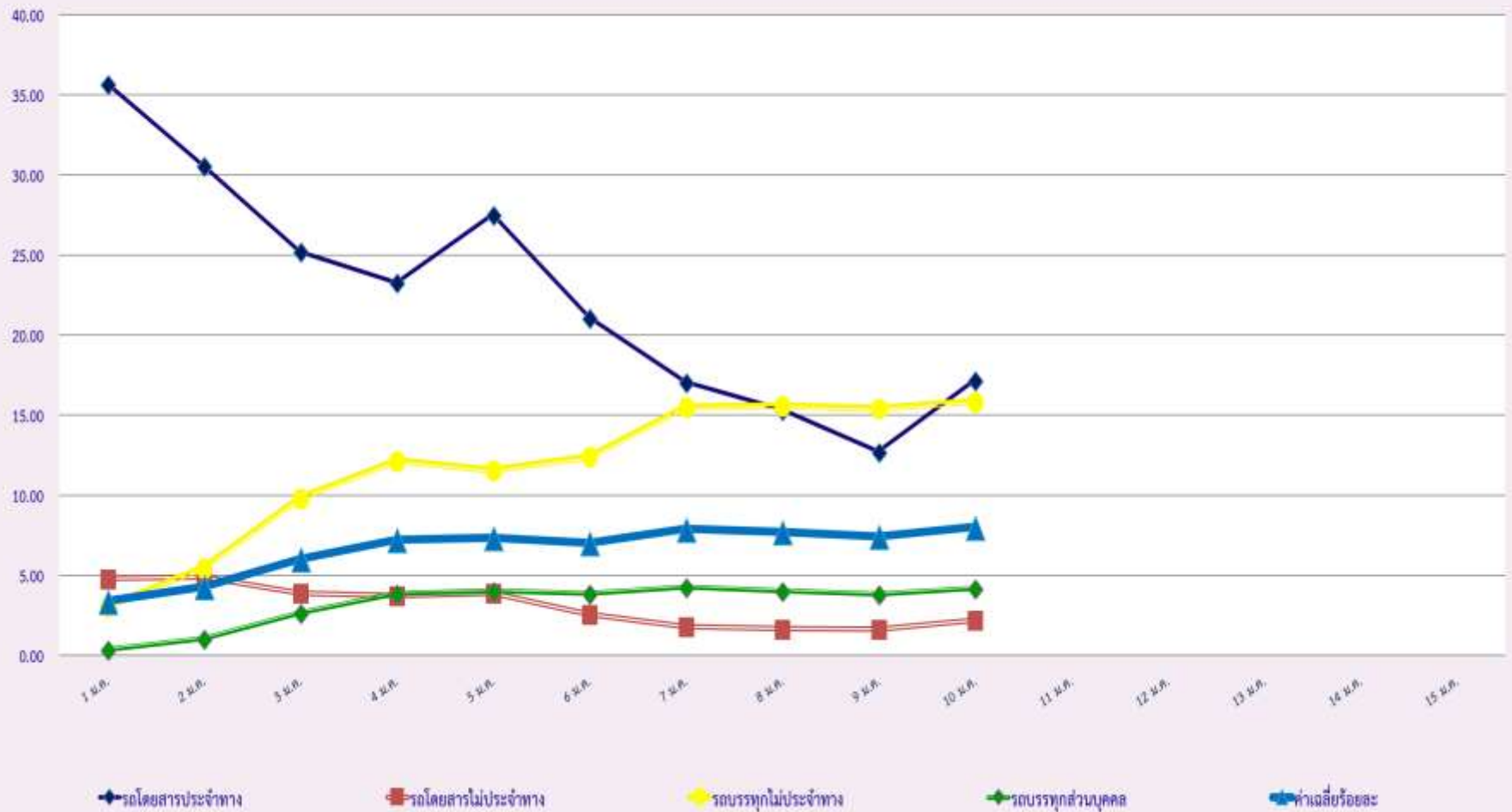
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

